



- marina di crotone s.p.a.-

Molo frangiflutti e pontili d'ormeggio

L'ottimale utilizzo del bacino nord necessita di adeguata protezione dai venti di nord-nord est: si rende pertanto necessario prevedere opere di smorzamento del moto ondoso superficiale .

Per condizioni di moto ondoso di breve periodo ,che rappresentano quelle cui é solitamente esposto il bacino ,in considerazione delle sue caratteristiche fisiche e geometriche e di quelle meteomarine, é possibile far ricorso ad un sistema galleggiante, meno problematico dal punto di vista della realizzazione .

Il molo galleggiante verrà realizzato con moduli ad alto dislocamento) e sovraccarico accidentale (da 1000 N/mq) di larghezza pari a 5 m. Il pontile sarà costituito da struttura in calcestruzzo armato alleggerito da nucleo interno in polistirolo espanso ad alta densità ,dotato di vani portaimpanti e alloggiamenti per l'erogazione dei servizi con piano di calpestio in legno marino.

Al molo verranno collegati i pontili d'ormeggio dotati di colonnine per i servizi ,dispositivi d'attracco ecc.

I pontili d'ormeggio destinati alle imbarcazioni da diporto di medie dimensioni saranno anch'essi del tipo a galleggiamento continuo ma con minore dislocamento (500 daN/m) e larghezza inferiore (2,5 m). La struttura sarà anch'essa costituita da moduli monoblocco in calcestruzzo con anima in polistirolo espanso ed il piano di calpestio in legno marino. Saranno tutti dotati di alloggiamento per le canalizzazioni degli impianti e delle colonnine di erogazione nonchè per il collegamento degli accessori d'ormeggio (anelli,fingers ecc.).



- marina di crotona s.p.a.-

E' prevista l'installazione di una tipologia tipo (corrispondente a quella dei posti barca di lunghezza medio-alta (12-18 m) che potrà essere opportunamente variata e diversificata in sede di progettazione esecutiva.

Alle grosse imbarcazioni (oltre 20-30 m e oltre 40 m) e verrà riservato lo specchio d'acqua confinante con la banchina esistente in corrispondenza del molo foraneo e la banchina di riva.

La scelta di quest'area dedicata è stata dettata da esigenze funzionali conseguenti alla necessità di avere a disposizione un bacino e un tratto di banchina facilmente raggiungibile ma al tempo stesso sufficientemente appartato rispetto ai movimenti portuali oltre che uno specchio d'acqua sicuro e facilmente controllabile,

E' prevista la realizzazione di singoli posti barca in mini darsene attrezzate con fingers, catways e strutture galleggianti in modo di consentire la massima autonomia ed il miglior utilizzo delle strutture.